

○ Observatoire /Sterrenwacht (± 2 min. 🚶)

🚶 T 43 60

○ Mercure (± 2 min. 🚶)

🚶 T 60

○ Station St-Job (± 10 min. 🚶)

🚶 T 92 B 60

🚶 Hal - Vilvorde
Halle - Vilvoorde

Les données représentées sont telles que communiquées par le gestionnaire concerné
De onderstaande gegevens werden ons meegedeeld door hun beheerder

Légende - Legende

➔ Accès du bâtiment
Toegang van het gebouw

🚶 Accès piétons
Toegang voetgangers

🚗 Accès voitures
Toegang wagens

P Parking voiture
Auto parking

P Parking vélo
Fietsuitrusting

○ ○ ○ Equipements cyclables
Fiets uitrustingen

🛒 GO KIOSK BOOTHIK Points de vente
Verkooppunten

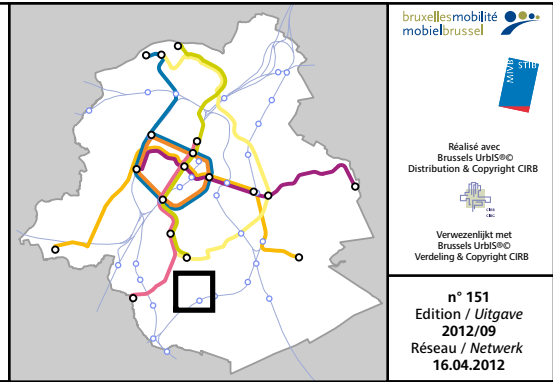
🚕 Taxis

🚗 CAMBIO - Voiture partagée
CAMBIO - Autodelen

🏢 Bâtiments IRM
Gebouwen KMI

🏢 Bâtiments IASB
Gebouwen BIRA

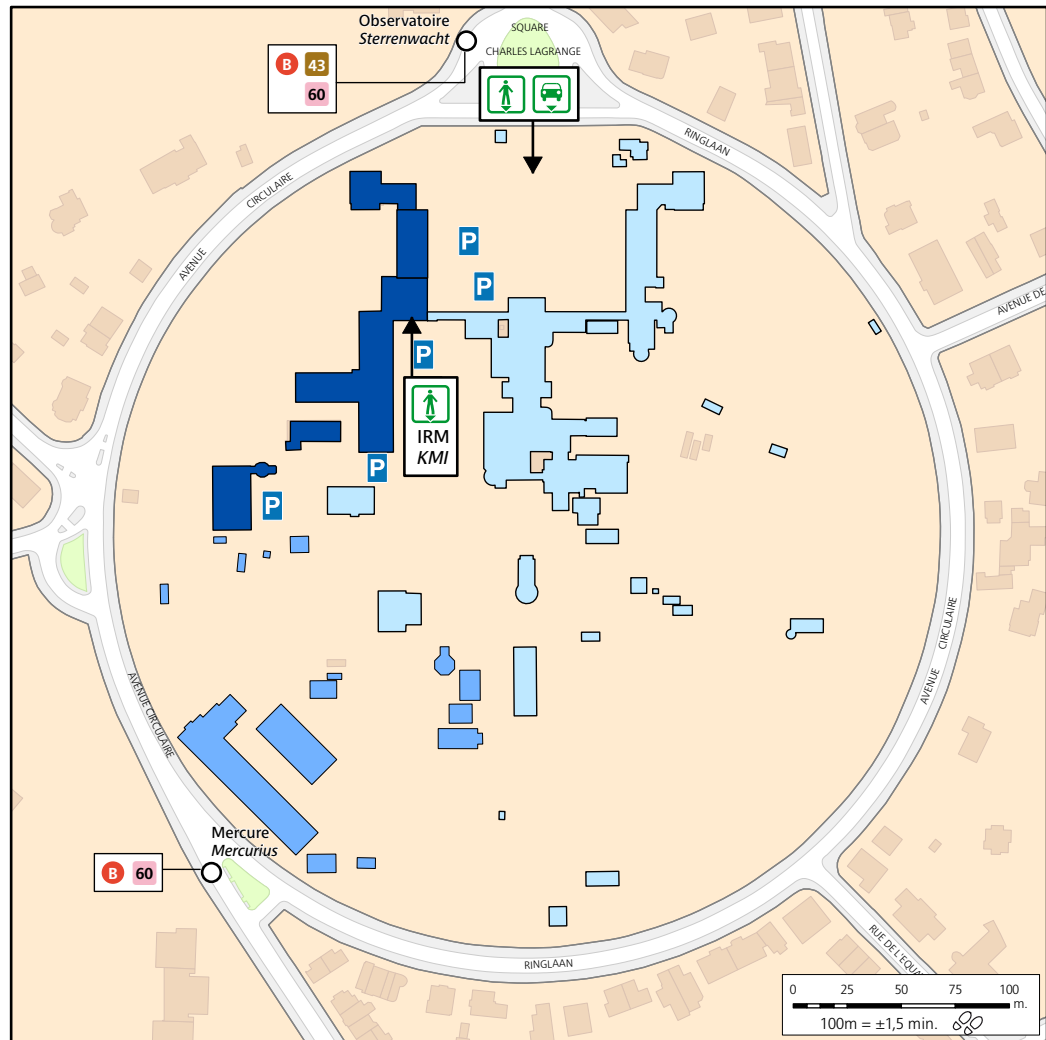
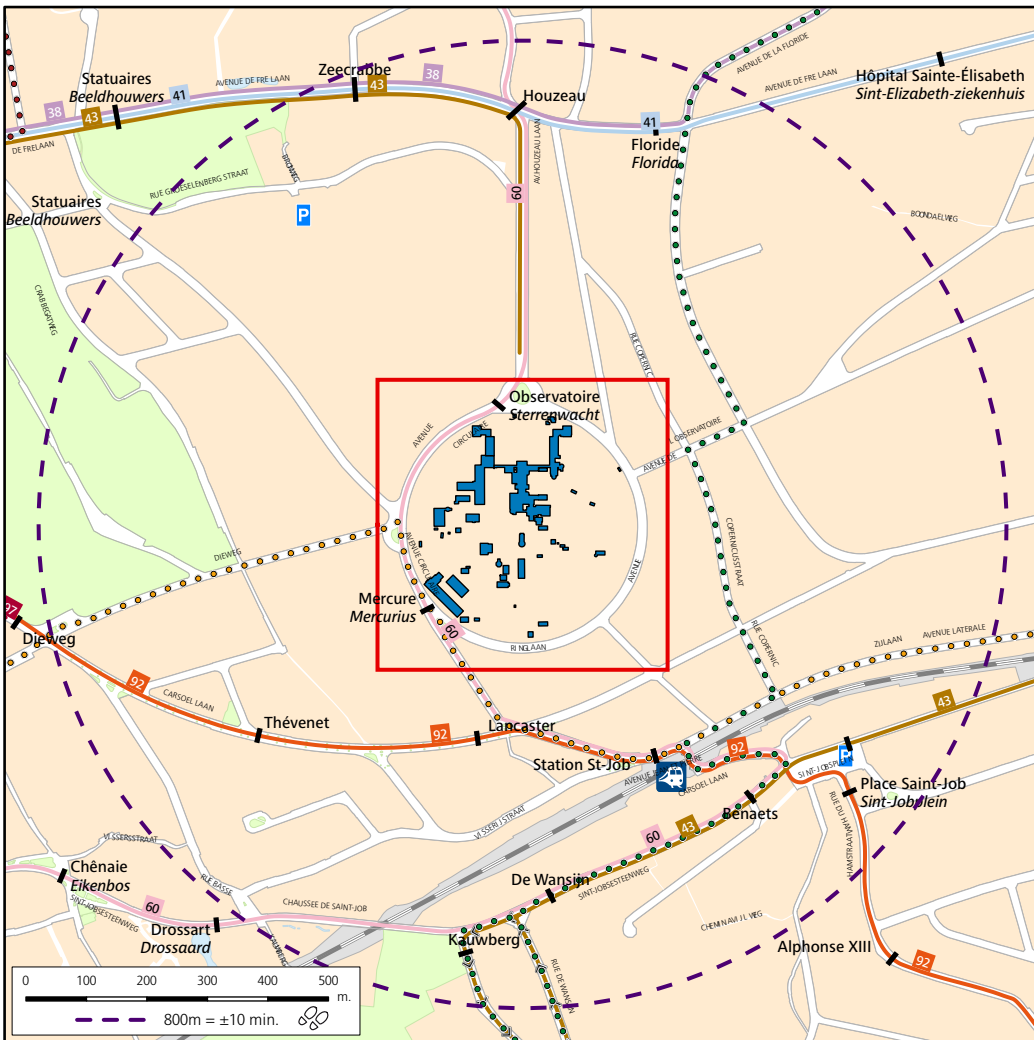
🏢 Bâtiments ORB
Gebouwen KSB



Réalisé avec
Brussels UrbIS®/©
Distribution & Copyright CIRB

Verwezenlijkt met
Brussels UrbIS®/©
Verdeling & Copyright CIRB

n° 151
Edition / Uitgave
2012/09
Réseau / Netwerk
16.04.2012



Institut Royal Météorologique de Belgique Koninklijk Meteorologisch Instituut van België

**Bruxelles-Midi
Brussel-Zuid**

±25' = 19' 6'

**Bruxelles-Central
Brussel-Centraal**

±39' = 31' 8'

**Bruxelles-Nord
Brussel-Noord**

±37' = 31' 6'

**Uccle-Calevoet
Ukkel-Kalevoet**

±16' = 12' 4'

Fréquences / Frequenties

Lignes / Lijnen		PM	C	PS
Mercuré				
T 60	Ambiorix - Uccle Calevoet Ambiorix - Ukkel Kalevoet	10	15	10
Observatoire / Sterrenwacht				
B 43	Observatoire - Kawberg Sterrenwacht - Kawberg	6	7'30	6
Correspondance Aansluiting B 60				
Station St-Job				
T 92	Schaerbeek Gare - Fort-Jaco Schaerbeek Station - Fort-Jaco	6	12	6
Correspondance Aansluiting B 60				

PM = Heure de pointe du matin / Ochtendspits
C = Heure creuse / Daluren
PS = Heure de pointe du soir / Avondspits

Attente maximum (minutes)
Maximum wachttijd (minuten)

Alternatives / Alternatieven

Depuis le ring ouest (R0). Prenez la sortie n°18, Ruisbroek-Drogenbos. A la sortie, prendre vers Uccle. Vous êtes alors dans la rue de Stalle. Toujours tout droit, passer plusieurs feux rouges, un petit rond-point et encore quelques feux rouges. Suivre cette route jusqu'à l'avenue Brugmann, et sur la droite, prendre l'avenue De Fré. Au Delhaize, prendre à droite l'avenue Houzeau et, arriv(e) tout en haut à l'avenue Circulaire, entrer dans le site par le numéro 3 qui est l'entrée principale.



Vanuit de ring west (R0). Neem uitrit 18, Ruisbroek-Drogenbos. Aan de uitrit, links de richting Ukkel nemen. U bent in de Stallestraat. Volg de Stallestraat langs meerdere verkeerslichten, een rond punt en nog enkele verkeerslichten tot aan de Brugmannlaan, waar u rechts de De Frélaan inslaat. Voorbij het Delhaize-grootwarenhuis, neemt u rechts de Houzeaulaan, en aangekomen op de Ringlaan, rijdt u de hoofdingang binnen (Ringlaan 3).



Le bâtiment se trouve à ±10 min. à pied de la gare de **Saint-Job**
Het gebouw ligt ±10 min. te voet van het station **Sint-Job**



Parking de transit :
CERIA, Kraainem, Delta, Herrmann-Debroux, Roodebeek, Stalle, Reyers.
Transit parking :
COOVI, Kraainem, Delta, Herrmann-Debroux, Roodebeek, Stalle, Reyers.



Plusieurs ICR (Itinéraire Cyclable Régional) passent à proximité du site. Voir les itinéraires sur le plan.
Plus d'informations sur le site www.bruxellesmobilite.irisnet.be
Het terrein ligt langs verschillende GFR (Gewestelijke fietsroutes). Zie reisweg op het plan.
Meer informatie op de website www.mobielbrussel.irisnet.be



Possibilité de prendre un taxi à la gare de **Bruxelles-Midi, Bruxelles-Central et Bruxelles-Nord**
Het is mogelijk een taxi te nemen aan het station **Brussel-Zuid, Brussel-Centraal en Brussel-Noord**



070 23 2000
www.stib.be
www.mivb.be



02 528 28 28
www.sncb.be
www.nmbs.be



010 23 53 53
www.infotec.be



070 220 200
www.delijn.be



02 227 93 02
www.cambio.be



078 05 11 10
www.villo.be



www.bruxellesmobilite.irisnet.be
www.mobielbrussel.irisnet.be

Cette fiche a été réalisée en septembre 2012.
Les fréquences présentées sont susceptibles de subir des modifications au cours du temps.

Deze fiche werd gerealiseerd in september 2012.
De frequenties kunnen na verloop van tijd wijzigen.